

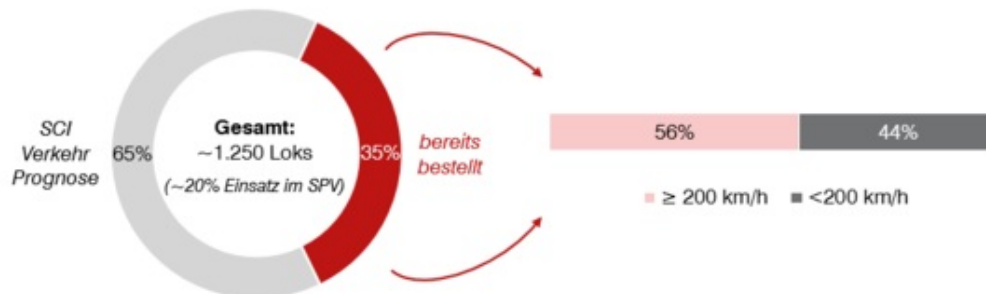
Moderne E-Loks beflügeln den Wettbewerb im europäischen Personenfernverkehr Studie zeigt wachsende Nachfrage nach universell einsetzbaren, schnelleren und leistungsfähigeren Elektrolokomotiven

Im europäischen Schienenpersonenfernverkehr nehmen die Staatsbahnen traditionell eine marktbeherrschende Stellung ein – trotz zunehmender Liberalisierung der Märkte stellten bislang vor allem die erheblichen Investitionen in Züge eine zu hohe Eintrittsbarriere für Wettbewerber dar. In der neuen MC Studie zeigt SCI Verkehr, dass moderne E-Loks ein Schlüsselfaktor für den erfolgreichen Markteintritt von Wettbewerbern im Fernverkehr sein werden. **Insbesondere für den Betrieb grenzüberschreitender Verkehre sieht SCI Verkehr ein wachsendes Potential für lokbespannte Personenzüge mit Reisezugwagen. Moderne elektrische Streckenlokomotiven bieten für den Fernverkehr geeignete leistungsstarke Traktion und sind deutlich flexibler einsetzbar als Triebzüge.** Diese mindestens 200 km/h schnellen und grenzüberschreitend einsetzbaren Lokomotiven können Leasingunternehmen nicht nur an Güterbahnen, sondern auch an neue Betreiber im Personenfernverkehr vermieten.

In der MultiClient-Studie „Electric locomotives – Global Market Trends 2022“ analysiert SCI Verkehr diesen Trend und zeigt auch, dass derzeit weltweit eine wachsende Nachfrage nach emissionsfreier, leistungsstarker E-Lok-Traktion besteht.

In vielen Weltregionen wird der Markt für umweltfreundliche Verkehre mit elektrischen Streckenlokomotiven allerdings durch fehlende Streckenelektrifizierung ausgebremst.

Erwartete Auslieferungen elektrischer Streckenlokomotiven in Europa 2022-2026 (sowie Klassifizierung der bereits fest bestellten Lokomotiven nach Höchstgeschwindigkeit)



Derzeit besteht weltweit eine hohe Nachfrage nach emissionsfreier, leistungsstarker E-Lok-Traktion. In den meisten Regionen der Welt hat das Bewusstsein für umweltverträglichen Transport stark zugenommen. Mit seinem geringen ökologischen Fußabdruck bietet die Schiene sowohl im Personen- als auch insbesondere im Güterverkehr ein großes Potenzial für die Reduzierung von Emissionen im Verkehrssektor - elektrische Lokomotiv-Traktion wird stark gefördert.

Der globale Markt für neue elektrische Lokomotiven befand sich im Jahr 2021 auf einem hohen Niveau von etwa 4,8 Mrd. Euro. Insbesondere der asiatische Markt mit seinem hohen Elektrifizierungsgrad und den Kernländern China und Indien treibt den Weltmarkt an und wird maßgeblich zu einem weiteren Anstieg des weltweiten Marktvolumens in den kommenden Jahren beitragen.

Regionale Unterschiede sind jedoch signifikant. In bedeutenden Bahnmärkten wie den USA mit einem Elektrifizierungsgrad von 1%, können die Güterbahnbetreiber heute aufgrund nicht vorhandener elektrifizierter Strecken zwangsläufig nur Dieseltraktion einsetzen – elektrische Lokomotiven spielen hier lediglich eine Nebenrolle im Personenverkehr. Ein geringer weltweiter Elektrifizierungsgrad von 29% bremst in vielen Regionen den Markt für umweltfreundliche Verkehre auf der Schiene und somit ein noch stärkeres Wachstum des Marktes für elektrische Streckenlokomotiven. Fahrdrahtunabhängige Traktion im Güterverkehr wird anders als im Personenverkehr angesichts teurer und langwieriger Elektrifizierungsvorhaben in vielen Regionen auch langfristig schwer zu ersetzen sein. Alternativ angetriebene Lokomotiven dienen in vielen Weltmarktregionen als notwendige Brückentechnologie.

Weltweit wurden in den Jahren 2017 bis 2021 etwa 9.000 elektrische Streckenlokomotiven ausgeliefert. Der chinesische Hersteller CRRC war mit einem Anteil von 27% deutlich Marktführer, gefolgt vom indischen Hersteller CLW (21%). Aufgrund immer leistungsstärkerer Lokomotiven beobachtet SCI Verkehr ein steigendes Preisniveau in vielen Regionen.

Die Marktstudie „[Electric locomotives – Global market trends 2022](#)“ ist seit 07.03.2022 in englischer Sprache bei der SCI Verkehr GmbH zum Preis von 3.700,00 EUR erhältlich. Zusätzlich ist ein Excel Anhang zum Preis von 2.200,00 EUR verfügbar.

Gerne laden wir Sie zu unserem [Webinar](#) zur Studie am 22.03.2022 um 11.00 Uhr online ein. Die Teilnahme ist kostenlos. Das Webinar wird in englischer Sprache gehalten.

Mit freundlichen Grüßen

Susanne Müller
Leiterin Sales

SCI Verkehr GmbH • Vor den Siebenburgen 2 • 50676 Köln • Germany
+49 (221) 931 78-20 • s.mueller@sci.de • www.sci.de

Die SCI Verkehr GmbH ist spezialisiert auf die weltweiten Bahn- und Logistikmärkte. Kerninhalt der Geschäftstätigkeit ist die strategische Beratung, z.B. im Rahmen von Markt- und Geschäftsfeldanalysen, Unterstützung bei der Positionierung im Wettbewerb, Begleitung von Merger & Acquisitions, Erschließung von Auslandsmärkten sowie Politikberatung. Als Brancheninsider steht Ihnen SCI Verkehr mit einem leistungsstarken Netzwerk von Spezialisten im In- und Ausland gerne zur Verfügung.

Weitere spannende Nachrichten zum weltweiten Bahnmarkt erhalten Sie mit der SCI RAILDATA, unserer Market Intelligence Plattform für die Bahnbranche. Weitere Informationen und ein kostenloses unverbindliches Probe-Abo erhalten Sie hier.

Auf Ihr Interesse an unseren Marktstudien freuen wir uns und stehen für Rückfragen gerne zur Verfügung.

Unsere neuesten Studien und unsere [SCI Raildata](#) finden Sie in unserem [SCI Shop](#).

SCI Verkehr GmbH • Geschäftsführende Gesellschafterin: Maria Leenen •
Amtsgericht Hamburg • Registernr.: 66 HR B 56 572
Schanzenstr. 117 • 20357 Hamburg • Germany

Impressum: <https://www.sci.de/impressum/>
Datenschutz: <https://www.sci.de/datenschutz/>

Sie haben sich per Email oder in einem Gespräch mit uns zu unseren Trend-Updates angemeldet. Um Ihnen diese jetzt und in Zukunft zuzusenden, speichern wir die von Ihnen schriftlich oder mündlich autorisierten personenbezogene Daten, insbesondere Ihre Email-Adresse. Mit Ausnahme der Email-Adresse sind alle Angaben freiwillig. Eine Weitergabe Ihrer Daten erfolgt ausschließlich im Bereich dieses Geschäftszwecks, bei Bestehen einer entsprechenden gesetzlichen Verpflichtung oder im Falle der gesetzlich geregelten Ausnahmefälle. Darüber hinaus erfolgt keine Weitergabe oder Speicherung der Daten im In- oder Ausland. Selbstverständlich können Sie hier oder per Email die Trend-Updates abbestellen oder per Email der sonstigen Speicherung und Verarbeitung Ihrer Daten widersprechen. Sofern Sie der Speicherung Ihrer Email-Adresse widersprechen sind wir leider nicht mehr in der Lage, Sie per Email über die aktuellen Trends in der Bahnbranche zu informieren. Bitte beachten Sie auch unsere aktuellen Datenschutzbedingungen, letzte Aktualisierung Mai 2018.



[Abmeldelink](#) | [unsubscribe](#) | [Lien de désinscription](#) | [Anular suscripción](#) | [Link di cancellazione](#)