

Transporte

FERROVIARIO

La falta de actividad llevará a la destrucción de parte de los vagones en España

El ancho de vía ibérico dificulta la venta de los convoys

Helena Sabaté *Barcelona*

La situación de los vagones de mercancías españoles está fuertemente afectada por la evolución negativa de la economía en general. "Hay un excedente muy grande de vagones en depósito en España", afirma Maria Leenen, consejera delegada de SCI Verkehr GmbH, que ha elaborado el estudio *Freight Wagons-Global Market Trends*. Además, el informe apunta que este amplio stock almacenado deberá reducirse en los próximos años, "porque muchos de estos convoys no podrán ser utilizados en un futuro y tampoco podrán ser vendidos, dado que el hecho de poseer el ancho de vía ibérico dificulta su venta", añade. Por ello, "la situación en el mercado español es especialmente mala", sentencia. En el mismo sentido, Pablo Manrique, secretario general de la Asociación de Propietarios y

Operadores de Vagones de España (Faprove), cree que "la reducción de los volúmenes que se transportan y la reducción de la actividad del transporte de mercancías por ferrocarril ha generado un parque de vagones excedentario, tanto de Renfe como

El parque español de vagones de mercancías es excesivo y afecta a todos los operadores ferroviarios del país, según Faprove

de empresas privadas", afirma. Sin embargo, desde un punto de vista un poco más optimista que Leenen, Manrique sí cree que algunos de los vagones pueden tener interés comercial y contempla la venta a terceros países, aunque admite que el coste

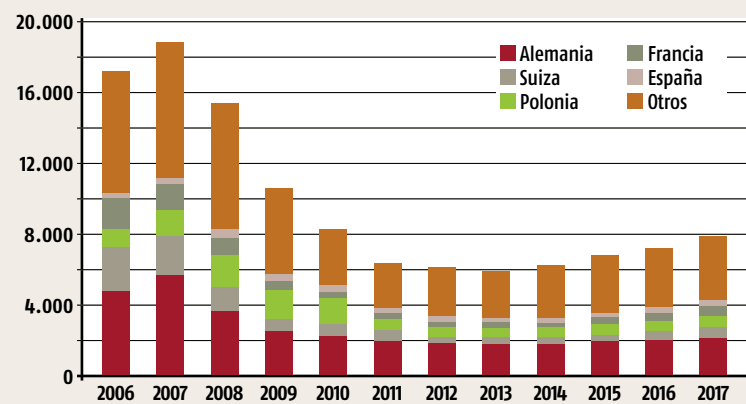
de transformarlos a otro ancho de vía, obtener certificaciones y transportarlos hasta el país de destino supondrá un coste que hará "que el precio posible de venta puede que no compense todos estos gastos".

Por lo tanto, "lo normal y el camino más lógico es que haya un achatarramiento de vagones, sobre todo de Renfe", añade. Además, Manrique culpa de esta situación a los gobernantes "porque su falta de atención hace que se requieran inversiones importantes en el transporte de mercancías por carretera". En este sentido, para revertir la situación, "que en Europa es totalmente diferente y se siguen construyendo vagones y desarrollando el mercado", Manrique apunta que debería renovarse el parque, a pesar de que deberá acudir a un taller constructor extranjero porque aquí las posibilidades son remotas desde el cierre de Tafesa. ■



La situación en el resto de países europeos es mejor que en España / ARCHIVO

● Evolución de los vagones de mercancías entregados por países



FUENTE: SCI Verkehr GmbH

Mientras tú piensas en no malgastar energía,

nosotros pensamos en sistemas inteligentes para aprovecharla mejor.

En Gas Natural Fenosa trabajamos para que antes de 2014 estén instalados más de 800.000 contadores inteligentes en los hogares españoles.

Tú piensas en tu bienestar. Nosotros, en el de todos.

www.gasnaturalfenosa.es

gasNatural fenosa
la energía que piensa

170 años juntos