

Ein Jahr liegt die Untersuchung der SCI Verkehr GmbH zu den logistischen Finessen im Kreis Wesel nun zurück. Das damalige Ergebnis: Hier verbirgt sich noch jede Menge Potenzial. Und das erkannten in der Zwischenzeit sogar Global Player wie Amazon.

Die EntwicklungsAgentur Wirtschaft Kreis Wesel ist auch auf der transport logistic 2011 in München in Halle B3, Stand 111 vertreten.

Logistik mit Weltklasse

Ein Team diplomierter Raumplaner und Geologen sowie Logistiker und Bahnexperten haben sich vor gut einem Jahr den Kreis Wesel nicht nur genau angesehen. Eingehende Befragungen und Gespräche mit Binnenschiffen und Unternehmern im Kreis Wesel gaben zudem Aufschluss über logistische Aspekte wie Transportzeiten auf Schiene, Straße und Fluss. Die Ergebnisse waren mehr als vielversprechend – und bewahrheiteten sich. So fällt das Resümee ein Jahr später entsprechend positiv aus. Rainer Weiß von der EntwicklungsAgentur Wirtschaft Kreis Wesel: „Es war schon ein tolles Gefühl, das große logistische Potenzial des Kreises schriftlich vorliegen zu haben. Und ich kann heute sagen: Die Vermarktung der Logistikflächen hat sich in der Tat außerordentlich positiv entwickelt.“ So ließ sich selbst das weltweit größte Internet-Versandhaus Amazon von der günstigen Lage überzeugen und plant derzeit auf einer Fläche von 30 Hektar ein Logistikzentrum für bis zu 3.000

Mitarbeiter. Ein Logistik-Standort, der kontinuierlich weiter wächst.

„Wir haben keine klassische Standortuntersuchung durchgeführt, sondern uns nach neuen, mehrwertigen Aspekten wie der Arbeitsmarktsituation umgesehen“, erklärt der Leiter des Geschäftsbereiches Logistik bei der SCI Verkehr GmbH Peter Abelmann die damalige Vorgehensweise. Das Potenzial auf dem Arbeitsmarkt erfasste er gemeinsam mit der Agentur für Arbeit: Zehn Prozent der 18.399 Arbeitslosen (Stand: Okt. 09) im Kreis Wesel haben einen logistischen Ausbildungshintergrund. Außerdem sind ein Zehntel aller derzeit Beschäftigten in der Logistikbranche, im Kernsektor der Logistik oder in der logistiknahen Industrie tätig. Das bedeutet, „dass die Kompetenzen in dem Bereich bereits sehr hoch sind. Neuen Unternehmen stehen damit sofort zahlreiche Arbeitskräfte zur Verfügung.“ Und die haben viel Platz, auf dem sie eingesetzt werden können, wie die Entwicklung

der vergangenen Jahre zeigt: Von 2004 bis 2008 wurden 918.694 Quadratmeter Logistikfläche geschaffen. „Dazu trugen unter anderem Großprojekte wie ProLogis in Hünxe und ALDI Süd in Rheinberg bei“, erklärt Michael Düchting, Leiter der EntwicklungsAgentur Wirtschaft des Kreises Wesel. Vor einem Jahr waren noch verfügbare Flächen von über 1,3 Millionen Quadratmetern zu haben, die das Interesse zahlreicher Unternehmen auf sich zogen. „Die Nachfragen darüber reißen bis heute nicht ab“, so Weiß. Wie gut, dass ab 2015 zusätzliche 1,47 Millionen Quadratmeter nutzbar sind.

Angenehme Transportzeiten

In Deutschland liegt fast jeder Standort mehr oder weniger im Herzen Europas. Das ist so spektakulär wie der Gedanke: Der Bereich um eine Insel ist zumeist wässrig! Dass aber vom Lippe-Mündungsraum aus die innereuropäischen Verbindungen tatsächlich kurz und die Anbindungen gut sind, zeigt sich schon allein im dichten Infrastrukturmnetz, das sich aus sechs Autobahnen, drei Bahnlinien, vier öffentlichen Häfen am Rhein/Wesel-Datteln-Kanal, sechs Flughäfen in unmittelbarer Nähe und einem Verkehrslandeplatz zusammensetzt. Die SCI-Experten schauten aber weiter und ermittelten die realen Transportzeiten. Der Einzelwagenverkehr der DB Schenker Rail gab Aufschluss darüber, dass die ARA-Häfen generell gut erreichbar sind. Die Fahrzeit von Wesel nach Amsterdam beträgt 42 Stunden. Rotterdam ist in 45 Stunden erreicht, Antwerpen in 32. Von Moers aus in nur 21 Stunden. „Das ist äußerst positiv“, kommentiert Abelmann. Andersherum gelangt der Schienenverkehr direkt von den ARA-Häfen über die Spellender Bahn, einem Bypass zur Strecke Oberhausen-Amsterdam, zum Oberhausener Knoten. Die viel befahrene Hauptstrecke wird umgangen, das Weiterkommen in alle Richtungen jedoch nicht eingeschränkt. Binnenschiffer sind

noch schneller unterwegs: Amsterdam ist vom Lippe-Mündungsraum in gut zwölf Stunden erreicht, Rotterdam in zehn, Antwerpen und Dortmund in 13. Binnenschiffe mit einer Länge von 135 Metern und einer Breite von 16,5 Metern passieren den Rhein problemlos. Der Wesel-Datteln-Kanal ist für Großmotorgüterschiffe mit einer Länge bis zu 135 Metern bequem befahrbar.

Programmierte Genauigkeit

Besonders erfreulich ist das Ergebnis der LKW-Transportzeiten: Innerhalb von 24 Stunden sind alle Kreis- und kreisfreien Städte Deutschlands erreichbar. Um die genauen Transportzeiten schon im Vorfeld zu ermitteln, programmierte der SCI Verkehr ein PC-Tool, dass in dieser Form einmalig ist. „Gibt man eine Strecke zur Berechnung ein, berücksichtigt es auch die gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten des Fahrers“, versichert Abelmann. Dieser LKW-Routenplaner ist kostenlos im Internet erhältlich.

„Der Kreis Wesel ist im Bereich der Logistik sehr breit aufgestellt“, so Abelmann, wobei die Erreichbarkeit aus allen Richtungen nur ein Pluspunkt darstellt. Die direkte Nähe zum Ruhrgebiet ist nach wie vor ein weiteres Argument für Wesel als Logistikstandort. „Das bestätigte sich vor allem im Gespräch mit Unternehmen vor Ort“, so der Logistikfachmann und ergänzt: „Gerade Kombi-Operateure, die den Rhein und das Schienennetz nutzen, sind am Niederrhein gut aufgestellt.“ Aufgrund der Trimodalität (Rhein, Schienennetz, Autobahnbindungen) ist der Standort logistisch in der Lage, den Duisburger Hafen als Hauptumschlagsplatz in der Region zu entlasten. Viele freie Flächen versprechen großes Potenzial, während der Platz am Duisburger Hafen immer knapper und damit teurer wird. Eine gute Basis, die der Landkreis am Niederrhein optimal für sich nutzen konnte. Und weiter ausbauen wird.

transport
logistic

ICS
Mobile Lösungen



Beschleunigen Sie mit Green Logistics. Telematik mit System.

- Telematik für Transport, Service und Kommunen
- Logistik- und Serviceprozesse nachhaltig gestalten
- Touren und Routen optimieren
- Transparenz durch Echtzeit-Auftragsübersicht
- Schadstoffemission reduzieren

ROI-Check machen und Geschenk abholen
transport logistic • Halle B2 Stand 513

www.mobile.ics-ident.de



ICS International AG, Mobile Lösungen
Tel. 0 60 81 / 94 00-70 • info@ics-ident.de

ZURRpack.eu
Zurrgurte & Hebegurte
Zurrrfix

Zurrgurte
Antirutschmatten
Spanngurte
Kantenschutz
Hebegurte
Kettengehänge
Rundschlingen
Auffanggurte
Schulungen

ZURRfix GmbH Hebe- und Zurrgurte
Hermann-Köhl-Str. 2 D-89160 Dornstätt bei Ulm
Tel. 0049 (0)7348 200 50 Fax 0049 (0)7348 200 555
www.zurrrpack.eu info@zurrrpack.eu